

Status: Plan in Bearbeitung. Plan ist gesperrt!

Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei den regionalen Stellen der DB InfraGO AG notwendig.
Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG
IPB-Portal - Kopie - nur zur Information

- Zeichenerklärung:
- Bolzen in Überleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
 - Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
 - Bodenvermarkung

Zur Höhenbestimmung der Vermarkungspunkte benutzte Höhenbolzen

KM-Station:	NHN-Höhe:
32,914	73,797 (m ü NHN)
33,442	75,147 (m ü NHN)
33,933	77,026 (m ü NHN)
34,664	80,068 (m ü NHN)

Die Kilometrierungslinie verläuft -2,00 m parallel zum Richtungsgleis
Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen
Vmax ist mit uf=130mm berechnet

Hg = 140 km/h

Zust.		Name		Datum		Änderung	
DB NETZE		INP-N-100		Bahn-Geodaten		ISD-NORD@deutschebahn.com	
Bearb.		10.2018		Name		lvmg_1770_033	
Gepr.		31.10.2018		Norm		Str.1770: Lehrte, W 718 - Nordstemmen W 58	
Maßstab		ca. 1:1000		Blatt		Trassenplan	
1770 BD / 1770 BE		km 33,0 - 34,0		Bl.		B	
Urspr.		Höhensystem: DHHN 92		Koordinatensystem: DB_REF		(C) intermetric 94-03	
von km: 33,0 bis km: 34,0							

